

CURRICULUM VITAE
TSU. Gerardo Silva.



1. Datos Personales

Nombre: Gerardo Silva Chacón
Edad: 44 años
Estado Civil: Soltero, 1 hijo
Nacionalidad: Venezolano.
Cédula de Identidad: 7.474.478
Oficio: Ajustador de Pérdidas.
Superintendencia de Seguros: N° 1.716

Estudios Realizados Técnico Superior Universitario en Construcción Civil.
Áreas de Experiencia:

- Inspección y Supervisión de la Ejecución de Obras Civiles, control de cómputos métricos, cantidades de obra ejecutada, control de suministro de materiales y equipos, verificación de precios unitarios en obras civiles, valuaciones, cuadro de cierre de obras.
- Ajustes de Pérdidas (Todo Riesgo de Construcción, Equipo de Contratistas, Todo Riesgo de Operaciones (Metro de Caracas, Empresas de CVG), Transporte Marítimo y Terrestre, Robo, Hurto, Infidelidad –3D, Dinero y Valores, Equipo Electrónico.
- Especialidades Computación, (Excel, Word, Power Point, Coreldraw, AutoCad, etc)

Idioma: Español
Teléfono: 58 212 952 37 14
Teléfono Celular: 58 414 231 98 33

2. EXPERIENCIA LABORAL

2004-1998

Cargo:

Miller International Latinoamérica SA.

Ajustador de Pérdidas Nacional e Internacional.

- Cuenta Corporativa: Todo Riesgo de Operaciones. Metro de Caracas, Empresas CVG, Todo Riesgo de Construcción (Pólizas CAR) Ferrocarril, Impregilo, Construcción Línea IV-Odebrecht, (Venezuela, República Dominicana, Perú, Ecuador, Colombia, Costa Rica).
- Siniestros Catastróficos en Plantas y Proyectos de Obras Civiles, en el país y en el exterior: Centro y Sur América y El Caribe. Huracán Mitch Santo Domingo, República Dominicana. Fenómeno El Niño en Perú y Ecuador, Terremoto en Armenia y Pereira, Colombia.
- Inspecciones de Riesgo en Obras Civiles, Pólizas CAR: AGLIPO II, Acueducto Oriental y Sistema de Riego en República Dominicana. Construcción del Ferrocarril, Etapas Caracas-Cúa, La Encrucijada-Puerto Cabello. Construcción de la Línea IV del Metro de Caracas – Venezuela.

1998-1997

Cargo:

Crawford-THG Venezuela CA.:

Ajustador de Pérdidas

- Cuenta Corporativa: Todo Riesgo de Operaciones. Metro de Caracas.
- Cuentas Corporativas: BOC Gases, Hidrógeno Paraguaná, siniestros de Rotura de Maquinaria con Lucro Cesante.
- Cuentas Corporativas en Transporte en: COPOSA-PEPSI; Coca Cola y Duncan.
- Siniestros de Ramos Generales: Robo, Hurto, Fidelidad y 3D.

1996-1993

Cargo:

Thomas Howell Group Venezuela SA.

Ajustador de Pérdidas

- Cuenta Corporativa: Todo Riesgo de Operaciones. CA. Metro de Caracas.
- Siniestros de Ramos Generales, Transporte Marítimo y Terrestres.

1993-1987

Cargo:

CA. Metro de Caracas

Asistente del Supervisor de Construcción, tramo Chacaíto-Altamira.

- Supervisión e Inspección de trabajos de construcción de estructuras y acabados en estaciones y túneles.
- Inspección de trabajos de corrección y canalización de filtraciones en vía férrea y demás áreas e instalaciones del Metro, remodelaciones edificios.

1986-1984

Cargo:

Constructora INGASA_SRL – Estado Falcón

Asistente de Ingeniería Civil.

Coordinación y ejecución de trabajos de Obras Civiles, en vialidad, Construcción de estructuras de dos plantas para Servicio Turístico, en diferentes partes del Estado Falcón.

1983

Ministerio de Transporte y Comunicaciones, Coordinación de Vialidad del Estado Falcón.

Pasante para el grado de TSU.

Ensayos de laboratorio, para determinar el grado de compactación del suelo de una rasante en Vialidad, composición del suelo y contenido de limos y arcillas.

3. SINIESTROS RELEVANTES

ASEGURADO: ENERGOPROJECT, Chira-Piura, al norte de Perú.

AÑO: 1999

SINIESTRO: Daños por efectos del Fenómeno El Niño, en las Obras de la Segunda Etapa del Proyecto Hidráulico para el desarrollo del cultivo de arroz y otras especies afines, por Inundación y desbordamiento de cuerpos de agua (ríos y presas en la zona), en la Cuenca de la zona de Chira-Piura, al norte del Perú, por lluvias torrenciales, originadas por el fenómeno de “El Niño”.

RECLAMO: USD 40.000.000, 00

AJUSTE: USD 15.000.000, 00

ASEGURADO: FERROCAR, Venezuela
AÑO: 2001
SINIESTRO: Daños en el Túnel Canoas 1 en aproximadamente 300 metros de túnel excavado bajo el método minero, en donde se originó un fenómeno de convergencia entre los elementos estructurales de acero que conforman el sostenimiento primario del túnel.

RECLAMO: USD 4.000.000,00
AJUSTE: USD 1.500.000,00

ASEGURADO: FERROCAR, Venezuela
AÑO: 2001
SINIESTRO: Daños en el Túnel Tazón
Daños en aproximadamente 200 metros de túnel excavado bajo el método minero, en el cual se originó un fenómeno de convergencia entre las similar al anterior en aproximadamente 300

RECLAMO: USD 1.500.000,00
AJUSTE: USD 550.000,00

ASEGURADO: ODEBRECHT
AÑO: 2003
SINIESTRO: Hundimientos en el Parque Los Caobos, Caracas, nivel de superficie originados por asentamientos en los túneles de la Obra Línea 4, Metro de Caracas, debido a la formación de cárcavas a nivel de superficie y daños en los escudos de las topas por una mala operación.

RECLAMO: USD 2.500.000,00
AJUSTE: USD 1.800.000,00