



Inundación en Obra de Embaulamiento de un Río

Una obra de embaulamiento de un Río, para protección de un sistema ferroviario fue sorprendida, por una inesperada y copiosa lluvia, que provocó el desbordamiento del río rompiendo todos los sistemas de contención que se habían implementado y penetrando las aguas al sector de la obra.

Originalmente, los constructores habían aprovechado el terreno natural (meandro del río), para limitar el acceso de la corriente de agua, a la zona del embaulamiento. Dicho terreno fue conformado a máquina (ver Fotos Nos. 1 y 2) construyendo una rampa como vía de acceso de la maquinaria hacia el frente de la obra.

La crecida de las aguas, ocurre durante un período donde habitualmente es sequía, cercano al comienzo del período de lluvias. En consecuencia podría considerarse una lluvia extraordinaria.

La crecida de las aguas arrastró, además del terreno natural que servía de contención y canalización de las aguas, varios equipos que el contratista tenía en el sector de la obra y que obviamente estaba utilizando en la construcción. Las Fotos Nos. 7 y 8, evidencian el momento del recate de una bomba sumergible.

Para la continuación de la construcción del embaulamiento, debido a la cercanía del período lluvioso, la inspección del propietario de la obra determinó la conveniencia de cambiar el método constructivo, de trabajo en seco a trabajos con la corriente de agua dentro de la obra. Esto se ha logrado con la construcción de un nuevo paso del río y de diques provisionales de contención, dejando una entrada para la canalización del río dentro de la obra en ejecución durante la temporada de lluvias.

En el análisis del avance de obra, se detectó que la obra presentaba un retraso en su avance con respecto al cronograma original de aproximadamente 40%. Esto, por supuesto, tuvo su incidencia en el cambio del método constructivo, más que el evento de inundación mismo, que aquí tratamos.

En consecuencia, esta situación está siendo considerada al momento de analizar el reclamo y hacer el ajuste, a fin de separar las actividades de reparaciones de las actividades de avance de obra que implica el cambio de método.

El contratista reclama aproximadamente la cantidad de USD 250.000,00, el ajuste se mantiene en progreso.